

美延映夫 北区	吉村洋文 北区 政調会長
井戸正利 都島区	広田和美 福島区
大内啓治 此花区 副団長	村上満由 中央区 総務副会長
東 貴之 西区 幹事長	藤田あきら 港区
出雲輝英 大正区	福島真治 天王寺区
市位謙太 淀川区	山下昌彦 淀川区 副幹事長
村上栄二 東淀川区	守島 正 東淀川区 政調副会長
岡崎 太 東成区 副幹事長	角谷庄一 生野区
木下 誠 生野区	木下一馬 旭区
飯田哲史 城東区	ホンダリエ 城東区
今井アツシ 鶴見区 総務副会長	大橋一隆 鶴見区 政調副会長
梅園 周 阿倍野区	丹野壮治 阿倍野区
片山一步 住之江区	伊藤良夏 住吉区
河崎大樹 住吉区	坂井良和 東住吉区 団長
田辺信広 東住吉区	改発康秀 平野区
杉村幸太郎 平野区	辻 淳子 西成区 総務会長

維新

ISHIN JOURNAL 平成25年度 vol.2
いしんジャーナル

CONTENTS

実現しよう!!大阪都構想!!
『二重行政というムダを解消し、大阪はひとつになって豊かになる。』

一般質問のまとめ

地下鉄初乗り運賃値下げについて
地域活動を活性化するための提言

アンケート



大阪維新の会 大阪市議員団市政報告

One Osaka! 実現しよう!!大阪都構想!!

二重行政というムダを解消し、大阪はひとつになって豊かになる。

- Q** 都構想って、名前は、テレビや新聞でよく聞くけど、どんな内容なん?
- A** 都構想は、大阪市と大阪府の二重行政を解消するために、権限と役割をきっちり分けようということなんだ。産業やインフラ、大きな政策は、大阪都に任せて、住民の身近な行政サービスは、住民に近い特別区がきめ細やかに行う、これで二重行政はなくなるよ。
- Q** そもそも二重行政ってなに?
- A** 大阪市と大阪府の行政規模が似ているので、同じような行政サービスや施設の建設を二重にしていることを言うんだよ。
- Q** なにが問題なの?
- A** 市民の皆様からお預かりしている大切な税金を絶対ムダにしてはいけないのが役所の最大の使命なんだけど、限られた財源を、大阪市と大阪府が、同じような行政にたくさんのお金や人を二重に使ってきたんだよ。
- Q** 他にどんな問題があるのかしら?
- A** 大阪市と大阪府は、それぞれ外郭団体という関係団体を持っているんだ。職員が外郭団体に再就職したときに「天下り」って批判されることがあるよね。市と府の外郭団体も似たような事業をする外郭団体がたくさんあって、二重の不毛な競争関係があるんだよ。

- Q** 市と府が話し合いをして、二重行政にならんようにしたら、問題は簡単に解決するとちゃう?
- A** 今回の都構想の話題がでる以前にも、二重行政を解消するための構想を打ち出したことがあるんだけど、結局、実現できなかったよ。別々の組織で、別々のリーダーが、別々の方向を向く。大阪市と大阪府の関係が「不幸せ(府市あわせ)」と呼ばれるゆえんだよ。今は、橋下市長と松井知事が、二重行政解消に向けた協調関係にあるけど、これは二人が同じ政党のメンバーっていう人間関係に基づくものなんだ。これを制度化しようとするのが都構想なんだ。
- Q** 橋下市長と松井知事の二人が二重行政の解消に向けて、どんなことをやってるのか、よく知らないのだけだ。
- A** テレビや新聞ではあまり報道されないから分からないかもしれないね。少し専門的になるけど、例えば、大阪府市での信用保証協会の統合、公衆衛生研究所・環境科学研究所の統合、港湾管理者の統合、府立大学、市立大学の統合、産業技術総合研究所、市立工業研究所の統合、マイドーム大阪、産業創造館の運営法人の統合に向けた取り組み、府市で共通の戦略として、大阪成長戦略、グランドデザイン大阪、大阪都市魅力創造戦略なんかがあるね。

このまま二重行政を続けるか、ひとつになってムダを無くし豊かになるか、最終的に決定するのは市民の皆様です。

2014年秋 予定 住民投票

一般質問のまとめ



大阪を活性化するために「民間でできることは民間で」「現役世代への重点投資」「統治機構改革による経済・産業の発展」という考え方が必要! そのような問題意識をもって、一般質問を行いました。

■質問/学校の情報公開を進めたい。

- ▶答弁 ●校長が調査結果から明らかになった状況等を速やかに公表するという決定を行った。
- 公表により説明責任を果たし、連携協力、学校運営への参加が一層進むと考えられる。

■質問/特色のある学校教育を進めたい。

- ▶答弁 ●校長の戦略計画を評価し、予算措置をする仕組みを作った。
- 取り組み内容はHPで公表している。

■質問/教頭先生の多忙を解消したい。

- ▶答弁 ●副校長をモデル校で設置している。
- 教頭が非常に動きやすくなり、生活指導等の課題への対応、若手教員へのアドバイスなどに時間が割けるようになり成果があがっている。

■質問/経済を活性化させたい。

- ▶答弁 ●特区制度を府・市一体となって推進している。
- 全国で初めて地方税が最大ゼロとなる制度を実現した。

■質問/観光を活性化させたい。

- ▶答弁 ●夏はモトクロス、冬は大阪城3Dマッピング・スーパーイルミネーションを開催する。来年はUSJに「ハリーポッター」のテーマパークがオープン予定。開催場所の提供、観光局との連携、イベント間の連携、規制緩和等に注力し、更なる活性化を図っていく。

市民感覚にもとづく政策を着実に実現しています。
さあ、新しい大阪へ!!

一般
質問

大阪維新の会 大阪市議員団



10月4日金曜日に、市長に対して提言書を提出しました。

市長への
提言

1. 区役所は地域活動協議会と十分な意見交換を行い、より良い運営を目指すこと。
2. 平成26年度からの活動費補助は一律2分の1補助とするのではなく、本来行政が担うべき活動、事業にかかる経費については、100%の財源を確保すること。
3. 現在の運営補助金の算出方法を維持するとしても、原則として、一つあたりの地域活動協議会の運営補助金の最低補助額を50万円とすること。
4. 中間支援組織に対し、平成25年度における地域活動協議会の決算処理について、早期に十分な支援を求めると併せて、平成26年度からは、中間支援組織に対し、地域活動協議会の事務局機能の役割を果たす支援を求めるとともに、中間支援組織を5ブロックではなく、原則として、各区の現状も考慮した上で24区ごとに選出すること。

地域活動を 活性化するための提言

地下鉄の初乗り運賃 値下げについて

地下鉄初乗り運賃値下げの効果

平成26年4月 消費税増税の反映後の運賃

キロ程	区分	原稿		増税反映 (税抜×8%)		改定 (上限運賃) (調整後)	
		円	円	円	円	円	円
1区 1~3		200	191	206.28	210	200	
2区 3~7		230	220	237.60	240	240	
3区 7~13		270	258	278.64	280	280	
4区 13~19		310	296	319.68	320	320	
5区 19~		360	343	370.44	370	370	

小数点第1位繰り上げ 整数第1位四捨五入

180円に値下げ!

■1区1~3キロ運賃比較

	普通運賃	通勤(1ヶ月)	通学(1ヶ月)
値下げなし	200	8,230	4,670
値下げあり	180	7,410	3,360
差額	20	820	1,310

大阪の地下鉄は初乗り運賃が200円というように、東京メトロや大手私鉄などと比べて高く、その上、平成26年4月からの消費税増税に伴い、運賃値上げが必要となり、利用者の負担が益々大きくなる見通しです。これまで、大阪市交通局は民営化を見据え、スリム化や終電延長や駅中事業の展開など多くの経営努力や改革を行ってきており、我々維新市議団は、民営化前提であれば運賃値下げが可能と判断し、特に割高な初乗り区間1~3キロに対して、運賃の値下げを橋下市長に提言しました。

市営地下鉄の民営化が進まなければ、運賃の値下げの取り組みは難しく、利用者負担の軽減のために民営化を必ず実現させなければなりません。

市長への
提言

市政報告 維新JOURNAL

皆様の
声

ご意見募集

皆さまのご意見をお聞かせください。

ご回答は下記のいずれかの方法でお願いいたします。



大阪維新の会
大阪市議員団
公式ホームページ
アンケートのページへ。
←QRコードでアクセス

Fax ご記入後ファクスで
大阪維新の会
大阪市議員団控入室
06-6120-5582

お名前 ※実名でお願いします。

ご年齢 10才代 20才代 30才代 40才代 50才代
 60才代 70才代 80才代 それ以上
 ※該当するところにチェックをお願いします。

ご住所 大阪市内 大阪府(大阪市外) その他府県
 ※可能でしたら下記スペースにご住所もお願いします。

TEL ※必須ではありません。可能であればご記入ください。

メール ※必須ではありません。可能であればご記入ください。

ご意見カテゴリ 市政について 都構想について 市長について
 政策について

ご意見内容

※回答をご希望の方は、ご住所、TEL、メールのいずれかをご記入下さい。
 ※全てのご質問に対して回答できない場合もございますので、ご了承ください。
 ※いただいたご質問については、ホームページ上で紹介させていただく場合がございます。
 ※お預かりした個人情報は厳重に管理し、政治活動以外の目的には使用致しません

回答のご希望 必要 不要